



HOIJMAN & SCHURMAN

Scheepsmakelaars

AMSTERDAM.

Wij Ondergeteekenden

Kapitein *W. B. van der Tuyl*

voerende het Bark Schip genaamd *Agatha Maria*

liggende *voor de stad* onder uitrusting, om zoo spoedig mogelijk de *reize naar de Kaapstad* aan te nemen. Contractant ter eenre,

H. G. Keppel Hespelink, *voorzich. zyn zeventien*
veertien jaars en zyns docters van achttien jaars
Contractant ter andere zijde.

Verklaren met elkander namens het Transport met het voornoemd
Schip *Agatha Maria* naar
de *Kaapstad* te hebben geconvenieerd, en op de navolgende voorwaarden gecontracteerd:

Art. 1.

De Contractanten ter andere zijde neem en aan op de eerste invitatie gereed te zijn, om
zich aan boord van hetzelfde Schip, alsdan in *het Nieuwe Diep* liggende
te begeven, en zich op dien bodem te embarqueren.

Art. 2.

De Contractant ter eenre, zal inmiddels aan boord van hetzelfde Schip, voor de Contractant
ter andere zijde doen gereed maken *Three hutten in de kerk*
mit onderen bovens ^{om} te dienen voor logement en vrij verblijf, zullende voorts
de groote Scheepskajuit worden ingericht, tot een dagelijks gemeenschappelijk verblijf voor
alle de aan boord zijnde Passagiers.

Art. 3.

Voor Passagiegeld naar de *Kaapstad* en voornoemd verblijf aan boord,
is tusschen wederzijdsche Contractanten bepaald en gecontracteerd:

de Somme van *Duizend Vyftig Gulden*
betaalbaar alhier, vóór het vertrek van het Schip

waaraan een der hutten te
delen d' met de heer J. H. Surius

Art. 4.

De Contractant en ter andere zijde, zullen, gedurende deszelfs verblijf aan boord, het genot hebben van eene, naar scheepswijze wel aangerigte Kajuitstafel, het gewoon gebruik van Coffij, Thee en Bier, (zoo lang van het laatste de voorraad zal duren,) daaronder begrepen, maar zullen daarentegen de Wijn en buitengewone Likeuren voor elks bijzondere rekening zijn.

Art. 5.

Alle de Meubelen en Tafelbehoefden voor het algemeen verblijf in de Kajuit noodzakelijk, zullen door de Contractant ter eene voor scheepsrekening worden voorzien, de Contractanten ter andere zijde zullen zich voor eigene rekening van Bedde- of Slaapgoed, en van de kleine behoeften in de Hut, naar eigene keuze voorzien.

Art. 6.

Het gewaan Equipement daartoe, alsmede tot Lijfsbehoefden, Wijn- en zoodanige buitengewone ververschingen, als de Contractant en ter andere zijde, tot gebruik en consumtie aan boord verlangen mede te nemen, zal eene voldoende plaats binnen scheepsboord behouden, mits niet te bovengaande ~~aan de plaats van het lichte rookrook, voor passagiers~~ en daarvoor geene vracht worden betaald, maar voor zooverre hetzelve zou moeten strekken tot eene geveendeerde voorraad, of voor negatie te **Kaapstad** of elders zal daartoe vooraf ruimte moeten besproken en over de vracht worden geaccordeerd.

Hiervan gepasseerd Free eenstuidenden die voor een valideren.

Nog wordt gecontracteerd dat indien de contractant ter andere zijde verlangen mochten de reize naar Port Elisabeth mede te maken als dan honderd vijftig en naar Port Natal ^{Amsterdam} drie honderd gulden te betalen, mits zich da delyk te die duren, of binnen vyftien, dagen zullen de in het laatste geval op de ventien de dag de die duren de niet mede ~~aan de plaats van het lichte rookrook, voor passagiers~~ te gaan vijf zeventig gulden worden betaald. of naar gelang van dagen beneden de vyftien in minderingen in verhouding tot de betaarde gestipuleerde vijf zeventig gulden. Bij aldien het sponthoud mocht worden verorvakt door den kapitein of van zynent wege door de verdraging in het luffen der passagiers queden zal de hierboven bepaald de schied niet kunnen med allen geraagd.

Amsterdam 3 October 1860.
J. B. van Zuydam de W. Kappel Hoofden